

JBT-JETWAY САМОХОДНЫЙ ТУННЕЛЬ.

JBT-JETWAY полые управляемые пассажирские бортовые мосты для посадки пассажиров самые разносторонние и наиболее широко используемые бортовые мосты в мире. Компания JBT-JETWAY Systems установила более 4500 пассажирских мостов в более 200 аэропортов в 40 странах - более чем все другие производители вместе. Разработка решений для крупнейших в мире аэропортов сделало JBT-JETWAY экспертом в планировании аэропортов, перрона, и работы терминалов, а также использования вспомогательных установок вместе с мостами.

Apron Drive Boarding Bridges.

Возможны модели с 2 или 3 туннелями телескопического действия. Эта свобода движения влево/вправо, вверх/вниз, сочетающаяся с возможностью вращения кабины до 185 градусов позволяет посадочному управляемому мосту достигать и обслуживать многочисленные модели самолетов, находящихся в различных положениях парковки. Конструкция моста обеспечивает максимальную подвижность для использования шлюза (gate) и самолета.



Основные компоненты полых управляемых посадочных мостов включают в себя крутую секцию (ротонда), которая прилегает к терминалу, туннельные секции, которые вытягиваются и сжимаются одна в другую, двойные управляемые моторами колонны с колесной кареткой и кабинная секция, присоединяющаяся к самолету. Посадочный управляемый мост экипирован сервисной дверью, посадочной площадкой и ступенями для легкого доступа на перрон. JBT-JETWAY посадочные управляемые бортовые мосты могут совмещаться с различной длины установками JETWALK, JETSTAIR или JETRAMP, что позволяет приспособиться ко всем планировкам аэропорта, включая наземные установки.

The JETWAY управляемые бортовые мосты позволяют пассажирам прогуливаться между терминалом и самолетом полностью защищенными от атмосферных условий.

Система автослежения за высотой самолета автоматически выравнивает малейшие изменения высоты пола самолета. **Отдельно управляемые левая и правая сторона гармошкового закрытия** соединения моста с фюзеляжем самолета. **Двухстворчатые двери** для полной защищенности от атмосферных явлений. Широкие окна на дверях (возможно стеклянные двери) обеспечивают отличную видимость для оператора при управлении мостом. Моторизованное **управление наклоном пола кабины** для выравнивания пола моста и дверного порога воздушного судна. Уникальная **система подвески проводов под корпусом моста**, предохраняет провода от атмосферных и ультрафиолетовых воздействий, а также повышает эстетический вид моста. Полностью сварные швы, обеспечивают прочность и водонепроницаемость (проверяется во время изготовления). Конструкция моста и расположение колонн управления, разработаны для обеспечения устойчивости туннелей и безопасности пассажиров. Такое уменьшение упругости туннеля предотвращает непреднамеренное срабатывание системы автослежения при передвижении пассажиров.

Возможна установка микропроцессорного контроля за управлением, touchscreen, диагностика и т.д.

Дополнительные опции: видео мониторинг зоны каретки колес; подогревание и антиобледенение металлического пола кабины; датчик уменьшения скорости при приближении к воздушному судну; плоская крыша; кондиционирование и подогревание туннеля; **пол кабины для определенных типов самолетов;** аварийный источник питания.



Модели

JBT-JETWAY Systems предлагают различные модели полых управляемых бортовых посадочных мостов, которые можно объединить в три группы:

- A. Два туннеля
- B. Два туннеля стреч (растягивающихся)
- C. Три туннеля

Параметры.

Размеры

Два туннеля Два туннеля растягивающиеся

Модель	вытянутый	стянутый	Модель	вытянутый	стянутый
A2-41/56	17,082м	12,459м	SA2-67/101	30,747м	20,383м
A2-43/59	17,996м	13,068м	SA2-69/103	31,150м	20,993м
A2-45/63	19,215м	13,678м	SA2-71/105	31,966м	21,803м
A2-47/66	20,130м	14,288м	SA2-73/107	32,575м	22,212м
A2-49/70	21,349м	14,897м	SA2-75/109	33,185м	22,822м
A2-51/73	22,263м	15,507м	SA2-77/111	33,801м	23,431м
A2-53/77	23,482м	16,116м	SA2-81/115	35,014м	24,651м
A2-55/80	24,397м	16,726м	SA2-89/123	37,452м	27,089м
A2-57/84	25,616м	17,336м	SA2-97/131	39,891м	29,527м
A2-59/87	26,530м	17,945м	SA2-105/139	42,329м	31,966м
A2-61/91	27,750м	18,555м	SA2-113/147	44,768м	34,404м
A2-63/95	28,969м	19,164м	SA2-121/155	47,206м	36,843м
A2-65/99	30,198м	19,774м			

Три туннеля

Модель	вытянутый	стянутый
A3-44/78	23,940м	13,069м
A3-48/86	26,378м	14,288м
A3-50/95	29,121м	15,202м
A3-53/104	31,865м	16,116м
A3-58/110	33,693м	17,336м
A3-60/119	36,436м	18,250м
A3-64/131	40,094м	19,469м
A3-68/141	43,021м	20,447м

Рабочие характеристики

Вращение ротонды	175 (87,5 от центральной оси)
Вращение кабины	125 (-95,+30)
Скорость вращения кабины	145/мин.
Скорость вертикального движения	1,10 м/мин.
Скорость горизонтального движения	От 0 до 27,5 м/мин

Минимальные размеры всех моделей перронных управляемых стеклянных посадочных мостов следующие:

Круглая передняя часть (ротонда)	Ширина	4'4" (1,32м)
	Высота	7'7" (2,31м)
Туннель		
Ширина пола		4'11" (1,5м)
Высота внутри		7'10" (2,13м)
Ширина плоскости внутри туннеля		4'9" (1,45м)
Внутренняя ширина кабины		10'2" (3,10м)
Дверь кабины	Ширина	3'9" (1,14м)
	Высота	7'8" (2,34м)

Glass Passenger Boarding Bridges СТЕКЛЯННЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПОСАДОЧНЫЕ МОСТЫ

На месте стали на внешней стороне стены этого класса мостов предложен открытый вид. Широкое стеклянное пространство создает видимость контакта пассажиров с окружающей средой. JETWAY стеклянные мосты являются самостоятельными элементами дополняющими архитектуру и эстетический вид терминала. JETWAY стеклянные туннели не имеют наружных роликов на крыше моста, что существенно снижает расходы на содержание и техническое обслуживание. Уменьшается возможность коррозии.



Возможно двойное стекло, с заполнением аргоном и с малой излучаемостью для уменьшения конденсации и потерь теплоты. Возможно стекло с разными оттенками.

Система автослежения за высотой самолета. Отдельно управляемые левая и правая сторона гармошкового прикрытия соединения моста с фюзеляжем самолета. Двухстворчатые двери для полной защищенности от атмосферных явлений. Широкие окна на дверях (возможно стеклянные двери) обеспечивают отличную видимость для оператора при управлении мостом. Моторизованное управление наклоном пола кабины для выравнивания пола моста и дверного порога воздушного судна. Система подвески проводов под корпусом моста.

Размеры

Два туннеля

Три туннеля

Модель	вытянутый	стянутый	Модель	вытянутый	стянутый
MA2-13/17	17,025м	12,659м	MA3-14/23	23,378м	14,011м
MA2-14/19	19,025м	13,659м	MA3-15/26	26,378м	15,011м
MA2-15/21	21,025м	14,659м	MA3-16/29	29,378м	16,011м
MA2-16/22	22,574м	15,434м	MA3-17/32	32,378м	17,011м
MA2-17/25	25,025м	16,659м	MA3-18/35	35,379м	18,011м
MA2-18/27	27,025м	17,659м	MA3-19/37	37,379м	19,011м
MA2-19/29	29,025м	18,659м	MA3-20/39	39,379м	20,011м
			MA3-21/41	41,379м	21,011м

Минимальные размеры всех моделей полых управляемых посадочных мостов следующие:

Круглая передняя часть (ротонда)	Ширина	4'4" (1,32м)
	Высота	7'7" (2,31м)
Туннель		
Ширина пола		4'11" (1,5м)
Высота внутри		7'10" (2,13м)
Ширина плоскости внутри туннеля		4'9" (1,45м)
Внутренняя ширина кабины		10'2" (3,10м)
Дверь кабины	Ширина	3'9" (1,14м)
	Высота	7'8" (2,34м)

Рабочие характеристики

Вращение ротонды	175 (87,5 от центральной оси)
Вращение кабины	125 (-95,+30)
Скорость вращения кабины	145/мин.
Скорость вертикального движения	1,10 м/мин.
Скорость горизонтального движения	От 0 до 27,5 м/мин

Pedestal Boarding Bridges

ПЬЕДЕСТАЛЬНЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ МОСТЫ.

Пьедестальные посадочные мосты одни из наиболее экономичных и широко используемых фиксированных мостов в мире. Мост позволяет пассажирам прогуливаться между терминалом и самолетом полностью защищенными от атмосферных условий.

Система автослежения за высотой самолета. Отдельно управляемые левая и правая сторона гармошкового прикрытия соединения моста с фюзеляжем самолета.

JBT-Jetway пьедестальные мосты состоят из:

-Фиксированный проход (может быть необходимым)

-Фиксированный туннель "А"

-Навесной туннель "В"

-Вытягивающейся

туннель "С"

-Управляемая колонна

движения вверх вниз -

Сервисная дверь,

лестничная площадка и лестница

-Кабина и устройство смыкания

с фюзеляжем самолета

Модели

JBT-Jetway Systems предлагают

24 модели пьедестальных

мостов.

5 моделей малых "Small series" (SPS) и 19 моделей больших "Large series"

(LPS). Основные различия между сериями являются длина туннеля "С"

(SPS от 1,52м до 2,13м, LPS 3,05м). Все модели SPS оборудованы одной

колонной вертикального управления, а все LPS оборудованы двумя

колонами вертикального управления.



Размеры

Туннели		
Фиксированный проход	Ширина	Различные
	Высота	Различные
Туннель "А"	Ширина	8'1" (2,46м)
	Высота	9'0" (2,74м)
Туннель "В"	Ширина	6'11" (2,10м)
	Высота	8'1.5" (2,47м)
Туннель "С"	Ширина	5'10.5" (1,79м)
	Высота	7'8" (2,13м)
Мин. ширина плоскости внутри туннеля		5'8" (1,73м)
Внутренняя ширина кабины		10'2" (3,10м)
Дверь кабины	Ширина	3'8" (1,12м)
	Высота	6'10" (2,08м)

Рабочие характеристики

Вращение кабины	30(-15,+15)
Скорость вращения кабины	138/мин
Скорость вертикального движения	1,09м/мин
Скорость горизонтального движения	5,49м/мин. Телескопического туннеля "С"

Мост работает при температуре от -35 C⁰ до +52 C⁰

Teleradial Passenger Boarding Bridges

ТЕЛЕРАДИАЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ БОРТОВЫЕ МОСТЫ

Спроектированы для удовлетворения экономических и оперативных потребностей региональных авиалиний. Мировой лидер среди пассажирских бортовых мостов.

Jetway's TeleRadial мост является полнофункциональный посадочным мостом обеспечивающим простоту и надежность.

Телерадиальный мост легко приспособляемый для специфических потребностей аэропорта, перрона, терминала и воздушных судов, включая турбовинтовые.

Он может поворачиваться относительно здания терминала, вытягиваться вперед/назад, имеет вращаемую кабину, поднимается и опускается, имеет сконфигурированный пожеланиям

пользователя пол кабины и накидку соединения с фюзеляжем для выполнения уникальных потребностей региональных самолетов. Телерадиальный мост сконструирован для обслуживания целого ряда региональных самолетов.

Конструкция моста позволяет в будущем в зависимости от растущих потребностей аэропорта оснащать его дополнительными модулями непосредственно в аэропорту. Телерадиальный мост полностью совместим с дополнительными компонентами JBTJetway для мостов: 400 ГГц конвертеры, кондиционеры воздушных судов, 28 В вспомогательные устройства.



JBT-Jetway телерадиальные мосты состоят из:

Модель	Вытянутый	Стянутый
TR-46/56	17,1м	14,0м
TR-50/60	18,3м	15,2м
TR-54/64	19,5м	16,5м
TR-58/68	20,7м	17,7м
TR-62/72	22,0м	18,9м
TR-66/76	23,2м	20,1м
TR-70/80	24,4м	21,3м
TR-74/84	25,8м	22,6м
TR-78/88	26,8м	23,8м
TR-82/92	28,0м	25,0м
TR-86/96	29,3м	26,2м
TR-90/100	30,5м	27,4м
TR-94/104	31,7м	28,6м
TR-98/104	32,9м	29,9м
TR-102/112	34,1м	31,1м

- Ротонда и коридор
 - Секции туннелей
 - Управляемая колонна и каретка колес
 - Сервисная дверь, лестничная площадка и лестница
 - Кабина и устройство смыкания с фюзеляжем самолета
- Модели**
Модели телерадиальных мостов определяются по измерениям длины моста от центральной линии крепления туннеля "А" до спейсера соединения с самолетом при полностью выдвинутом и полностью убранном мосте.

Рабочие характеристики

	Базовая	Опция	Опция
Вращение ротонды	15	90	175
Вращение кабины	25	100	
Скорость вращения кабины	145/мин		
Область вертикального движения	1,0м	2,0м	3,0м
Скорость вертикального движения	1,0м/мин		
Скорость горизонтального движения	От 0 до 24,4м/мин		

Моторы горизонтального движения снабжены отпусанием тормозов. Имеются буксировочные крюки в случае потери мощности. Мост работает при температуре от -35 C⁰ до +52 C